



การเป็นตลาดร่วมในอาเซียนเกิดขึ้นได้จริงหรือ ?

รณรงค์ พูลพิพัฒน์

รองอธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ

29 มีนาคม 2561



Association of South East Asian Nations (ASEAN)



- ก่อตั้งเมื่อปี 2510 (ค.ศ. 1967) ครอบคลุม 50 ปี เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2560
- จุดประสงค์เริ่มแรก – สร้างความมั่นคงในภูมิภาค

สมาชิกผู้ก่อตั้ง (2510)

- ไทย
- มาเลเซีย
- อินโดนีเซีย
- ฟิลิปปินส์
- สิงคโปร์

สมาชิกเพิ่มเติม

- + บรูไน (2527)
- + เวียดนาม (2538)
- + ลาว (2540)
- + เมียนมา (2540)
- + กัมพูชา (2542)

ประชากร – 644.5 ล้านคน

พื้นที่ - 4.5 ล้าน ตาราง กม.

ศาสนาหลัก - อิสลาม พุทธ คริสต์ และฮินดู

GDP รวม 2.7 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ

การส่งออก (ส่วนนอกอาเซียน) รวม 1.3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ

การนำเข้า (จากนอกอาเซียน) รวม 1.2 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ

การลงทุนจากต่างประเทศ 101,094 ล้านเหรียญสหรัฐ

นักท่องเที่ยว 109 ล้านคน

ลำดับการนำเสนอ



พันธกรณีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน
และประโยชน์ต่อการค้าของไทยในอาเซียน



มาตรการที่มีใช้ภาษี (Non-Tariff Measures: NTMs)
มาตรการกีดกันทางการค้า (Non-Tariff Barriers: NTBs)



แนวทางแก้ไขปัญหา NTBs ของภาครัฐในปัจจุบันและอนาคต

พันธกรณีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

ATIGA (ASEAN Trade in Goods Agreement)

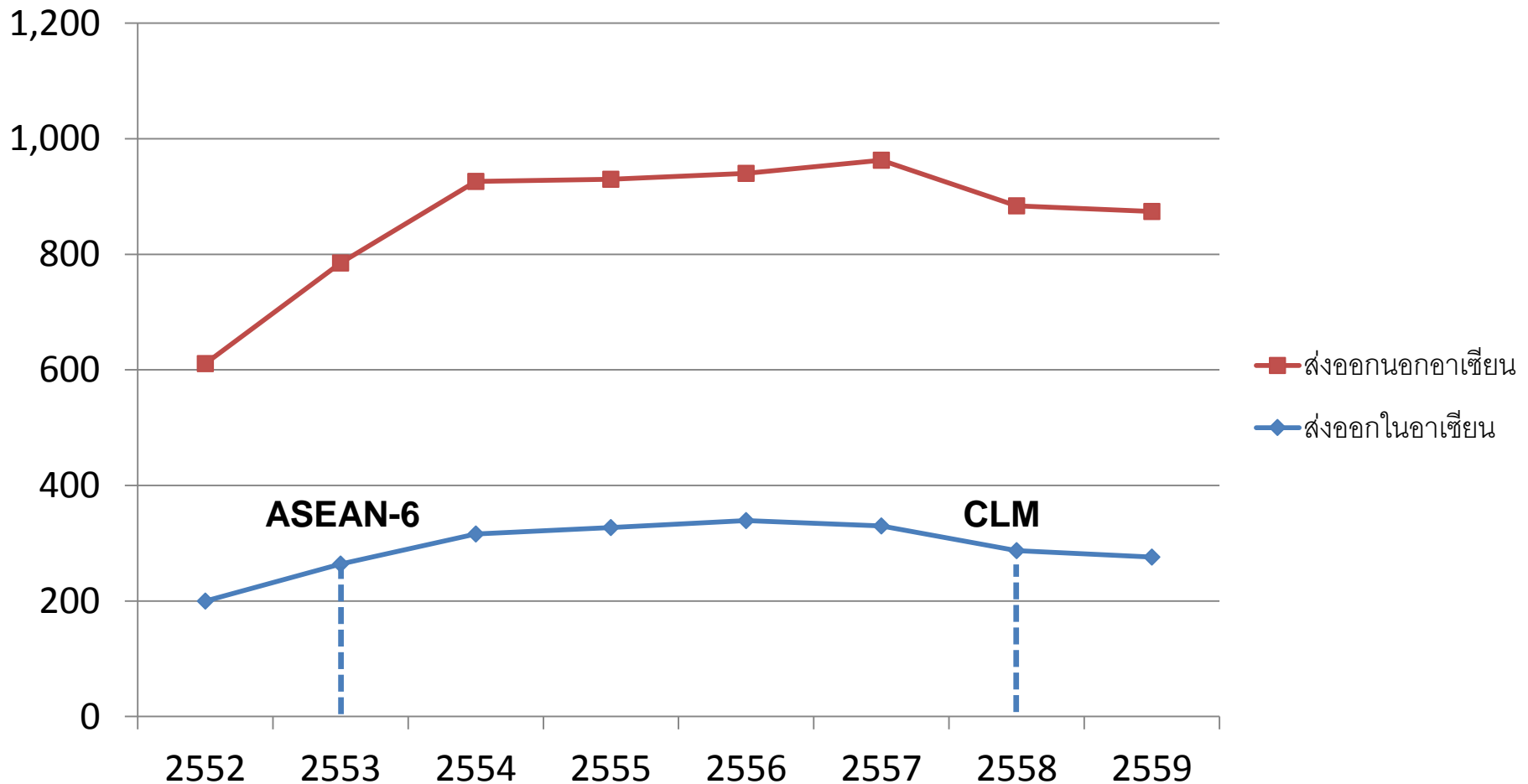
ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน

- อาเซียนทุกประเทศได้ลดภาษีสินค้ายานยนต์และชิ้นส่วนเป็น 0 แล้ว

	2553	2558	2561
อาเซียน - 6	ภาษี 0%		
ลาว พม่า กัมพูชา		ภาษี 0%	
เวียดนาม			ภาษี 0%

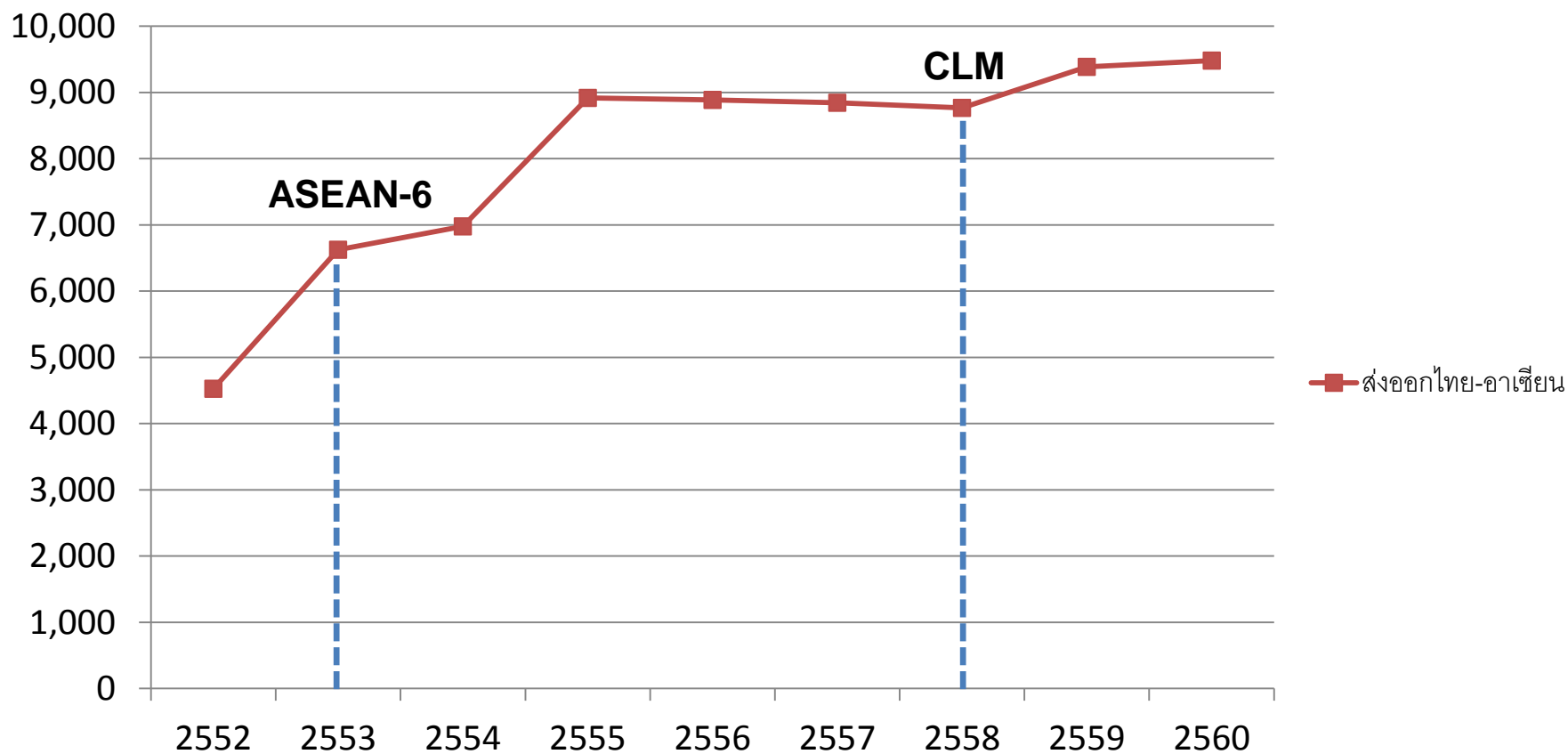
การค้าสินค้าภาพรวมในอาเซียนหลัง ATIGA

มูลค่าการส่งออกสินค้าในอาเซียนและส่งออกนอกอาเซียน
(พันล้านบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ)



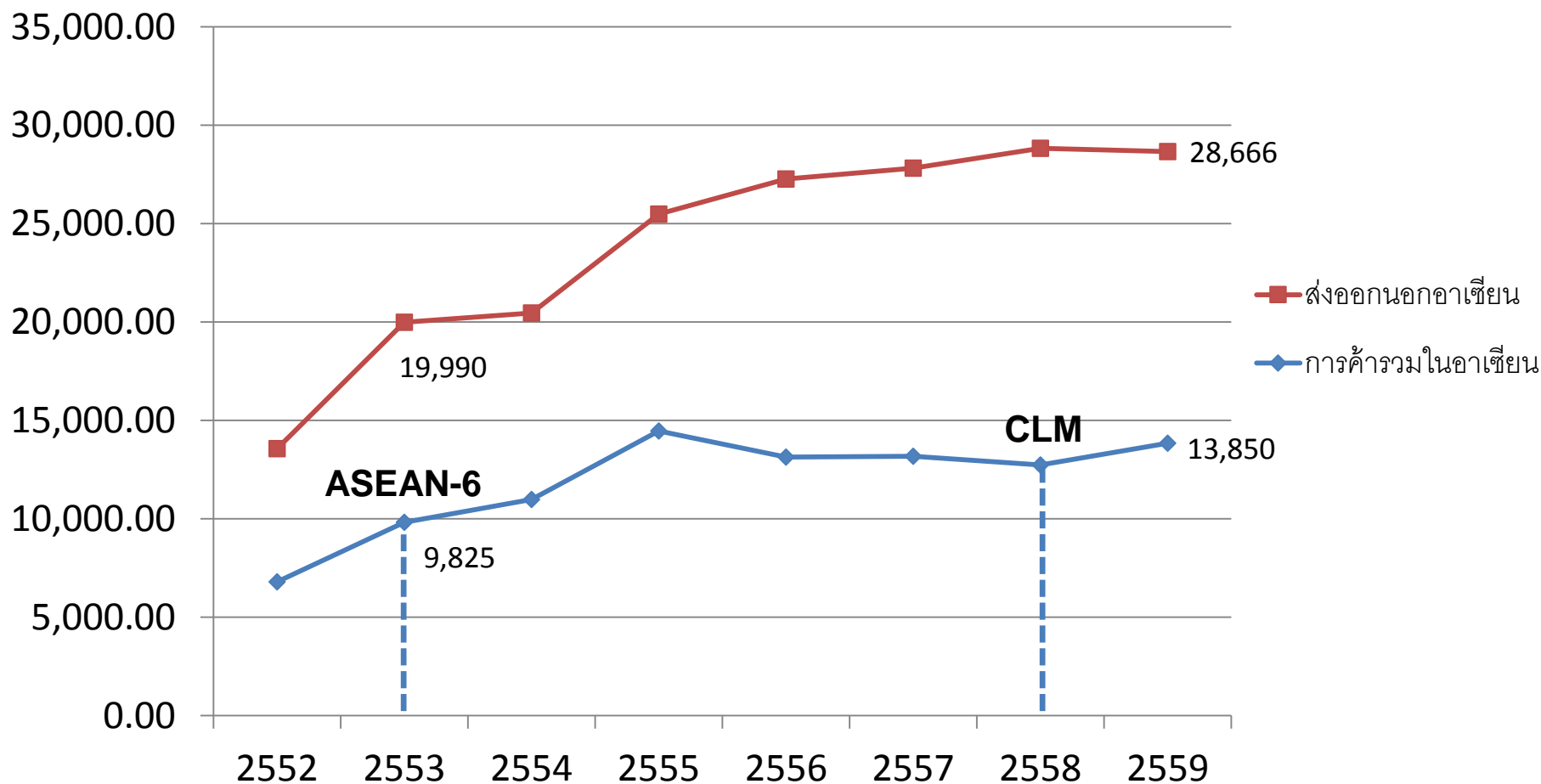
ประโยชน์ของ ATIGA ต่อการค้าในอาเซียนของไทย

มูลค่าการส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ
จากไทยไปอาเซียน (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)



สถิติการค้าสินค้าอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของอาเซียนโดยรวม

มูลค่าการส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบของอาเซียน 10 ประเทศ
ภายในอาเซียนและออกนอกอาเซียน (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)

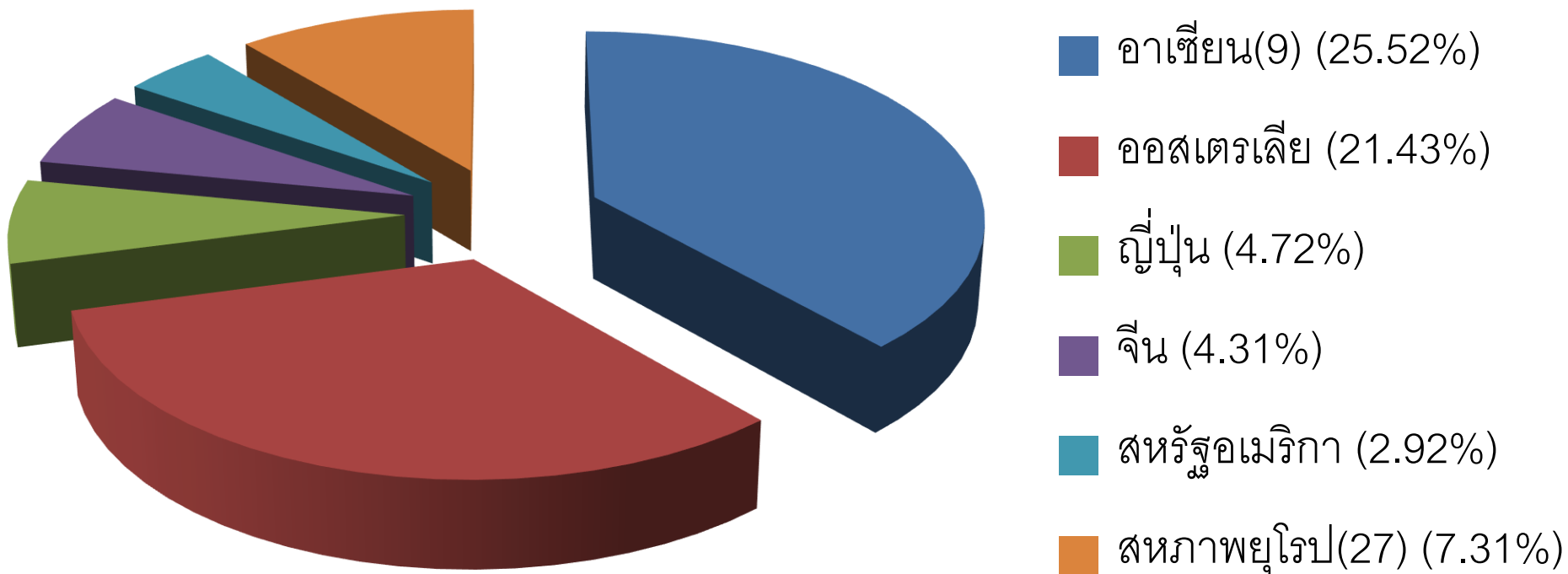


ที่มา: หน่วยให้บริการข้อมูลสถิติภายใต้สำนักงานเลขาธิการอาเซียน

ประโยชน์ของ ATIGA ต่อการค้าในอาเซียนของไทย

สัดส่วนการส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบจากไทย

(ล้านเหรียญสหรัฐฯ)



มาตรการที่มีใช้ภาษี (Non-Tariff Measures: NTMs)

มาตรการกีดกันทางการค้า (Non-Tariff Barriers: NTBs)

มาตรการเกี่ยวกับการค้า

มาตรการที่มีใช้ภาษี
(Non-Tariff Measures: NTMs)

มาตรการกีดกันทางการค้า
(Non-Tariff Barriers: NTBs)

มาตรการที่ไม่ใช่ภาษี (Non-Tariff Measures: NTMs)

“NTMs are policy measures other than ordinary customs tariffs that can potentially have an economic effect on international trade in goods, changing quantities traded, or prices or both”

Source: UNCTAD

NTMs มีวัตถุประสงค์เพื่อปกป้องประชาชน คุ้มครองทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงการคุ้มครองแรงงานภายในประเทศ ซึ่ง WTO อนุญาตให้ใช้ได้ในกรณีที่ไม่ใช่เหตุผลเพื่อกีดกันทางการค้า อาทิ

- มาตรการสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช (Sanitary and Phytosanitary : SPS)
- มาตรการอุปสรรคเทคนิคทางการค้า (Technical Barrier to Trade : TBT)
- มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-Dumping : AD)
- มาตรการตอบโต้การอุดหนุน (Counter-Vailing Duty : CVD)
- มาตรการปกป้องจากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น (Safeguard)

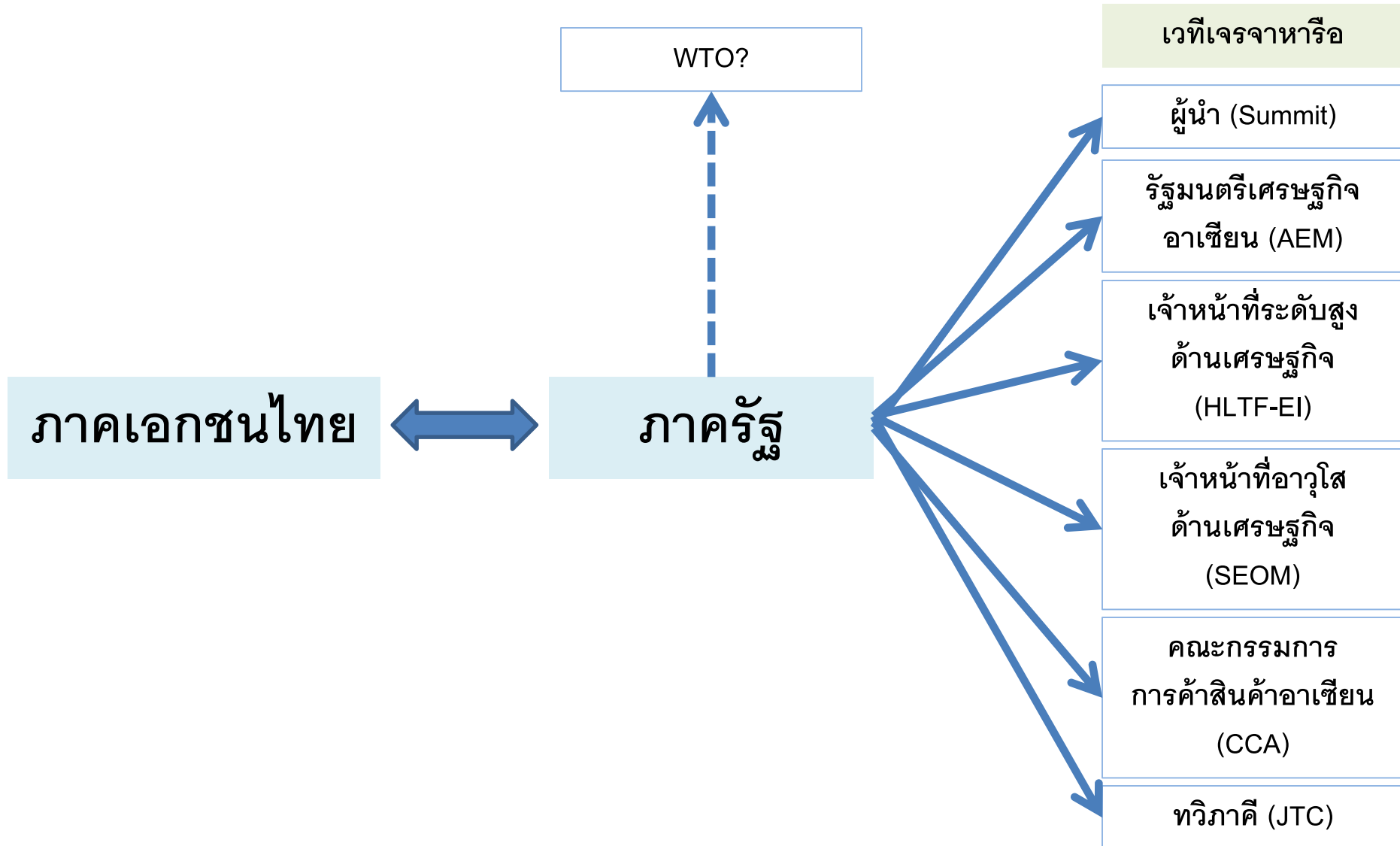
มาตรการกีดกันทางการค้า (Non-Tariff Barriers: NTBs)

- ปัจจุบันกำแพงภาษีที่เคยเป็นอุปสรรคทางการค้าที่สำคัญได้ทยอยปรับลดลง ทำให้ประเทศต่างๆ มีการนำ NTMs มาใช้ในลักษณะของ NTBs มากขึ้น
- กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศได้รับการร้องเรียนมากขึ้นจากผู้ประกอบการไทย เกี่ยวกับปัญหาจาก NTBs ของประเทศสมาชิกอาเซียน ซึ่งกรมฯ เห็นว่าหลายมาตรการไม่เป็นไปตามกฎเกณฑ์และกติกาทางการค้า มีผลกระทบรุนแรงต่อการค้า หรือมีการละเมิดข้อตกลงอย่างชัดเจน โดยมีวัตถุประสงค์ต่างๆ เช่น การคุ้มครองเพื่อให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมภายในประเทศ การปกป้องราคาผลผลิตทางการเกษตร หรือการกีดกันการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศเพื่อดึงดูด FDI เข้าไปในประเทศตน แต่อ้างเหตุผลความจำเป็นเพื่อสร้างความชอบธรรมที่จะใช้ NTMs โดยไม่ผิดกฎกติกาการค้า
- ผลของการใช้ NTBs ทำให้ผู้ส่งออกต้องมีภาระในการเพิ่มต้นทุน ในการส่งออกสินค้า และอาจส่งผลให้ผู้ประกอบการไม่สามารถส่งออกสินค้าไปยังประเทศนั้นได้

NTB ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอาเซียน

- **เวียดนาม**ลดภาษีสินค้ายานยนต์และชิ้นส่วนเป็น 0 เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2561 ตามความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ATIGA)
- **เวียดนาม**ออกกฎหมาย **Decree 116** มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นกฎระเบียบเกี่ยวกับเงื่อนไขการผลิต การประกอบ การนำเข้า และการให้บริการรับประกันและซ่อมบำรุงรถยนต์ กำหนดเงื่อนไขให้รถยนต์ต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองคุณภาพรถยนต์นำเข้า (Quality Certificate) ที่ออกโดยหน่วยงานหรือองค์กรที่มีอำนาจของประเทศผู้ส่งออก และต้องตรวจวัดมลพิษและความปลอดภัยสำหรับรถยนต์แต่ละรุ่นและโมเดล ในทุกครั้งที่มีการส่งสินค้าจากอดีตที่ต้องดำเนินการทดสอบเพียง 1 ครั้งต่อปี ต่อ 1 รุ่น
- ผลของการใช้กฎหมายในลักษณะดังกล่าวทำให้เกิดความล่าช้าต่อการส่งออกสินค้า และส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการจากความไม่ชัดเจนของกฎระเบียบและการกำหนดมาตรฐานที่สูงเกินความจำเป็น นับได้ว่าเป็นมาตรการกีดกันทางการค้า

แนวทางการแก้ไขปัญหา NTBs ของภาครัฐ



แนวทางการแก้ไขปัญหา NTBs ในอนาคตของอาเซียน

- อาเซียนอยู่ระหว่างการเจรจาข้อตกลงยอมรับร่วม (Mutual Recognition Arrangement: MRA) สาขา **ยานยนต์** ซึ่งจะช่วยลดอุปสรรคเทคนิคทางการค้าผ่านการจัดทำมาตรฐานร่วมในภูมิภาค
- อาเซียนแต่ละประเทศมีการจัดทำคลังข้อมูลการค้า (National Trade Repository: NTR) เพื่อเชื่อมโยงคลังข้อมูลการค้าของอาเซียน (ASEAN Trade Repository: ATR) ตามพันธกรณี ATIGA ซึ่ง กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ ให้ความสำคัญกับการจัดทำข้อมูล NTR ของไทยให้สมบูรณ์ มีการอัปเดตข้อมูล NTMs อย่างต่อเนื่อง และผลักดันให้สมาชิกอาเซียนอื่นๆ ปรับปรุงข้อมูล NTR ด้วย
- นอกจากนี้ ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการทางการค้าของอาเซียนสามารถร้องเรียนผ่านเว็บไซต์ ASEAN Solutions for Investments, Services and Trade หรือ ASSIST (assist.asean.org) ซึ่งเป็นกลไกการร้องเรียนและหารือที่เพื่อให้ภาครัฐทราบถึงปัญหาที่ภาคเอกชนประสบ รวมถึงการแก้ไขปัญหาทางการค้าในภูมิภาคอาเซียน

Thank you

Q & A

