

วิกฤตมลพิษและทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์

ปัจจุบันปัญหาหมอกพิษทางอากาศนับว่าเป็นปัญหาสำคัญและทวีความรุนแรงมากขึ้น เนื่องมาจากจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี และวิถีการดำรงชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไป ส่งผลให้การใช้พลังงานในภาคส่วนต่างๆ เพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคม และการผลิตไฟฟ้า ซึ่งล้วนแล้วแต่ส่งผลให้เกิดมลพิษทางอากาศแทบทั้งสิ้น ปัจจุบันมลพิษที่ถูกปล่อยออกมาปรากฏในลักษณะของฝุ่นละอองขนาดเล็กและมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ซึ่งหากมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศก็ จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

ปัญหาวิกฤตฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ในช่วงเดือนธันวาคมถึงมกราคมที่ผ่านมาสร้างความวิตกกังวลให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก วิกฤตดังกล่าวไม่ได้ครอบคลุมเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น แต่ยังคงกระจายตัวอยู่ตามจังหวัดต่างๆ ในภาคเหนือและภาคอีสานด้วย ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) นั้น มีสาเหตุมาจากหลายปัจจัย ได้แก่ ไอเสียจากรถเครื่องยนต์ดีเซลที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ รถเก่าที่ไม่ได้รับการบำรุงรักษาที่ดี การเผาไหม้ในที่โล่ง เช่น การเผาขยะและเผาป่า ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง การระบายมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม และการหุงต้มอาหาร เป็นต้น

การกำหนดมาตรฐานการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิดต่างๆ เป็นหนึ่งในมาตรการหลักที่หลายประเทศทั่วโลกนำมาใช้เพื่อการป้องกัน บรรเทาและแก้ไขปัญหามลพิษ ดังนั้น ในสถานการณ์ที่เราทุกคนกำลังเผชิญกับภัยคุกคามจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและหลายจังหวัดของประเทศจนกลายเป็นปัญหาระดับชาติอยู่ในขณะนี้ ทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชนจึงควรต้องร่วมกันพิจารณาสาเหตุและปัจจัยของปัญหา ทบทวนและยกระดับมาตรการการจัดการ เพื่อลดปัญหาหมอกพิษและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ในอากาศลงให้มากที่สุดเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและรักษาอากาศที่สะอาดและบริสุทธิ์ เพื่อส่งต่อให้คนรุ่นหลังต่อไป

งานสัมมนาในวันนี้ ผู้เข้าร่วมสัมมนาจะได้เข้าใจถึงสถานการณ์มลพิษในปัจจุบัน มาตรการการจัดการของภาครัฐ ประสบการณ์การแก้ไขปัญหามลพิษที่มีประสิทธิภาพจากประเทศญี่ปุ่น และความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มของเทคโนโลยีรถยนต์ในอนาคตที่จะช่วยลดมลพิษ เพื่อจะได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและสามารถนำมาตราการการแก้ไขปัญหามาประยุกต์ใช้เพื่อช่วยกันลดปัญหามลพิษต่อไป

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ความรู้ในเรื่องสถานการณ์มลพิษในปัจจุบัน มาตรการการบริหารจัดการของประเทศไทย ประสบการณ์การแก้ไขปัญหามลพิษที่มีประสิทธิภาพจากประเทศญี่ปุ่น และแนวโน้มของเทคโนโลยีรถยนต์ในอนาคตที่จะช่วยลดมลพิษ แก่หน่วยงานภาครัฐ องค์กรอิสระ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนทั่วไป

กำหนดการ

08.30 - 09.00	ลงทะเบียน
09.00 - 09.10	กล่าวเปิดงาน โดยคุณองอาจ พงศ์กิจวรสิน นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
09.10 - 09.55	สถานการณ์มลพิษในประเทศไทยและมาตรการการจัดการของภาครัฐ โดย คุณเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
09.55 - 10.40	ประสบการณ์การจัดการปัญหามลพิษในประเทศญี่ปุ่น โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก Japan Automobile Manufacturers Association (JAMA)
10.40 - 11.00	พักรับประทานอาหารว่าง
11.00 - 11.50	ทิศทางการพัฒนารถยนต์กับการจัดการมลพิษ โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก European Association for Business and Commerce (EABC)
11.50 - 12.00	กล่าวปิดการสัมมนา โดยคุณองอาจ พงศ์กิจวรสิน นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
ผู้ดำเนินรายการ	ดร. อรรถวิท เตชะวิบูลย์วงศ์

วันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องจูปีเตอร์ 8-9 อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

สำรองที่นั่งได้ที่ www.taia.or.th ผู้ร่วมเข้าฟังเสวนา รับบัตรเข้าชมงาน Motor Show ท่านละ 2 ใบ ฟรี